

GARMIN Oregon und Dakota - Datenfelder und Ihre Bedeutung



Reisecomputer auswählen



Klicken Sie auf das zu ersetzende Feld

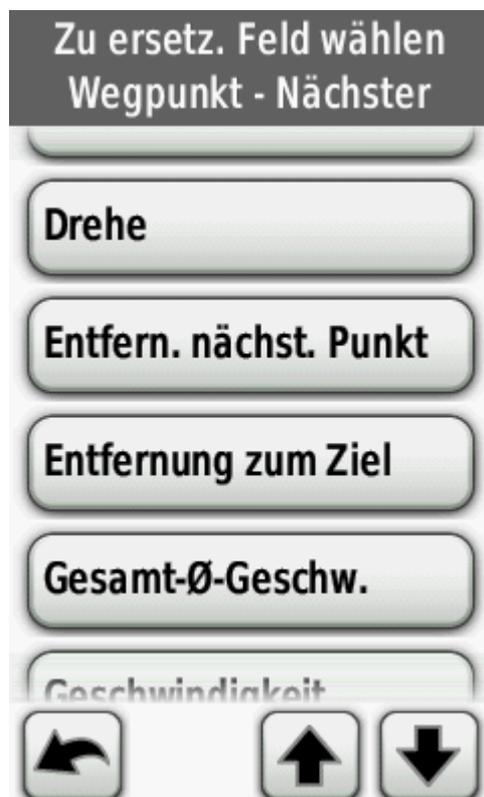


Ladezustand Akku/Batterie. Dies stimmt jedoch nur bei richtig eingestelltem Batterietyp

Ankunftszeit am Endziel der Route (wenn aktiv) bzw. am ausgewählten Wegpunkt

Ankunftszeit am Endziel der Route (wenn aktiv) bzw. am ausgewählten Wegpunkt

Aktueller Bewegungsrichtung/Kurs (z.B. NW oder S)



Notwendige Richtungskorrektur nach links oder rechts

Entfernung zum nächsten Wegpunkt der Route (wenn aktiv) bzw. dem ausgewählten Wegpunkt

Entfernung zum Ende der Route (wenn aktiv) bzw. dem ausgewählten Wegpunkt

Durchschnittsgeschwindigkeit über alles, d.h. inkl. Stillstandzeit

**Zu ersetz. Feld wählen
Geschwindigkeit**

Geschwindigkeit	Aktuelle Geschwindigkeit (Einheit je nach GPS-Einstellung)
Gleitverhältnis	Aktuelles Flug-Gleitverhältnis Verhältnis: Strecke zu Höhenverlust
Gleitverhältnis zum Ziel	Benötigtes Flug-Gleitverhältnis um den nächsten Wegpunkt (WP-Höhe erforderlich) zu erreichen
GPS-Genauigkeit	GPS-Abweichung in Metern
GPS-Signalstärke	

← ↑ ↓

**Zu ersetz. Feld wählen
Geschwindigkeit**

GPS-Signalstärke	Balkendiagramm
Gutgemachte Geschw.	Nur Wassersport: Geschwindigkeit mit der
Herzfrequenz	Herzfrequenz
Höchstgeschwindigkeit	Erreichte Höchstgeschwindigkeit seit Reset
Höhe	

← ↑ ↓



Aktuell gemessene Meereshöhe

Richtungsangabe des ursprünglich geplanten Zielkurses

Kursabweichung in Metern (vom Startpunkt zum Wegpunkt oder von der geplanten Route)

Durchschnittliche Geschwindigkeit in Bewegung



Positionsangabe im ausgewählten Positionsformat z.B. UTM-Koordinaten

Positionsangabe in Längen und Breitengrad z.B. N48°32'16" E9°11'26"

Reisedauer in Bewegung



Reisedauer - Stillstandszeit

Aktuelle Bewegungsrichtung



Uhrzeit Sonnenaufgang an der aktuellen Position

Uhrzeit Sonnenuntergang an der aktuellen Position

Gesamtstrecke

Tagesstrecke

**Zu ersetz. Feld wählen
Wegpunkt - Nächster**

Tiefe Wassertiefe aus der Schiffs-Bordelektrik (NMEA-Anschluss)

Trittfrequenz Trittfrequenz des optionalen Gebers

Uhrzeit Aktuelle lokale Uhrzeit

Vertikalgeschw. z. Ziel Notwendige Steig-/Sinkrate (typ. m/s) zum Ziel

Vertikalgeschwindig

**Zu ersetz. Feld wählen
Wegpunkt - Nächster**

Vertikalgeschwindig. Aktuelle Steig-/Sinkrate (typ. m/s)

Wassertemperatur Wassertemperatur aus der Schiffs-Bordelektrik (NMEA-Anschluss)

Wegpunkt - Nächster Name des nächsten Routen-Wegpunktes bei aktiver Routenführung

Wegpunkt am Ziel Name des Routen Ziel-Wegpunktes

Zeiger

Zu ersetz. Feld wählen Wegpunkt - Nächster	
Wegpunkt - Nächster	Name des nächsten Routen-Wegpunktes bei aktiver Routenführung
Wegpunkt am Ziel	Wegpunktname am Endziel
Zeiger	Kleiner Peilzeiger zum Ziel
Zeit bis nächst. Punkt	Zeit bis zum nächsten (Routen-)Wegpunkt

Zielzeiger:

Aktives Ziel „Marktplatz“

Notwendige Korrektur der aktuellen Bewegungsrichtung 85° nach links

Reisecomputer:



Kompass:



Hinweis: Der Zahlenangabe „Drehe“ ist zum Richtungszeigers verzögert.

Kompass-Seite:

Aktives Ziel „Marktplatz“

Notwendige Korrektur der aktuellen Bewegungsrichtung 6° nach rechts



Hinweis: Der Zahlenangabe „Drehe“ ist zum Richtungszeigers verzögert.